

九州新幹線西九州ルート

～ 地方自治体の意向を無視した新幹線の計画推進 ～

九州新幹線の西九州ルートは博多駅（福岡市）と長崎駅（長崎市）を結ぶルートを目指す。

博多駅－新鳥栖駅 間は博多駅－鹿児島駅ルート内と供用区間のため完成されている。

2008 年には武雄温泉－諫早間が工事着工され、2012 年には諫早－長崎間が工事着工された。

2022 年度内に武雄温泉駅で在来線とフル規格新幹線の対面乗り換え方式による暫定開業を予定している。

問題となっているのは、新鳥栖駅から武雄温泉間である

計画当初は、新鳥栖－武雄温泉は在来線の線路を活用したフリーゲージトレイン（軌間可変電車方式）の導入を予定していた。

ところが、フリーゲージの開発が安全性も含めまだ確立できていない上、JR 九州が収支採算性が成り立たないという考えを示した。

フリーゲージトレインの採用が断念されたことを受けて、武雄温泉以東の整備方式について再検討が行われているが、利便性・速達性が向上するとしてフル規格（標準軌新線）による整備を求める長崎県と、時間短縮効果がほとんどないにもかかわらず多額の負担を要求されることから県内のフル規格整備に反対する佐賀県との間で対立が生じている。

しかし、2019 年 8 月与党プロジェクトチームにより「全線フル規格が適当」と方針を打ち出し、佐賀県に対して国土交通省・JR 九州・長崎県との 4 者協議への参加を要請した。

これに対して佐賀県は、フル規格ありきの協議には応じない旨、書面を出している。

佐賀県知事 山口祥義氏の新幹線問題に対する基本的なスタンスを調査。

県知事 web ページ「こちら知事室です」に定例記者会見でのメディア記者とのやりとりが記録されていた。

・佐賀県は過去

- 1) スーパー特急
- 2) フリーゲージ



3) リレー方式

上記3案には合意している。

しかし、与党プロジェクトチームや長崎県より、

4) ミニ新幹線

5) フル規格新幹線

上記2案での進行を求められている。

佐賀県としては、1)～5)までの選択肢の中で協議するのであれば、協議の席に着くが、4)、5)案の2択なら拒否するとの姿勢を示し、令和2年2月に国土交通省の姿勢を明確にするよう、文書照会を実施している。(この文書照会に対して、5月31日時点では、国土交通省からの回答はなし。)

・長崎県側から佐賀県の団体リーダーにフル規格を推進するように求める工作などがされている

・山口知事は財政的な側面からも、フル規格・ミニ新幹線は反対とし、在来線の高速化やICカードの導入、地元の子供のためにダイヤを見直す等の方法で、住民の利便性を高めるほうが先だと考えている。

・佐賀県内では、新幹線はいらないという意見が知事に寄せられている。

・フル規格推進派より環境アセスの費用計上を求められている。

→佐賀県の合意なしに勝手にアセスを進めることはありえない(山口知事)

・九州以外の地域(北陸、青森)の新幹線開通による人口動向等を議論したい

佐賀県は協議における前提条件の違いを確認すべく、2月12日付で文書照会を、3月16日付で協議の内容の確認(案)を送付した。それに対して3月18日付で国交省より、確認(案)に対する意見として回答があった(資料-3)。その文書は多くの消し込みがあり、佐賀県の納得できるものではなかったため、協議に入る前段階としての、今回の文書に関するすり合わせが6月5日(金)に佐賀県にて行われた。

国土交通省側は、鉄道局幹線鉄道課の足立基成課長が、佐賀県側は地域交流部の南里部長が面談を行った。しかし、この面談ではお互いが主張を譲らず、平行線となったため、佐賀県南里部長が「このままでは佐賀県の議論したいことができない」とし、その場で協議入りを決めた。

協議入りには至ったが、主だった決定事項等はなく、引き続き協議が重ねられる予定。また、今回の面談を受け、佐賀県山口知事は、佐賀県はフル規格は求めていないとして、与党検討委員会の議論に捉われず、ゼロベースからしっかり時間をかけて議論を重ねて行くと述べ、国交省を牽制した。

鉄道運輸機構公式 HP 九州新幹線西九州ルート

<https://www.jrtt.go.jp/project/kyushu.html>

佐賀県 HP 九州新幹線西九州ルート

<https://www.pref.saga.lg.jp/shinkansen/list01101.html>

「与党 整備新幹線プロジェクトチーム」における佐賀県の発言要旨について

<https://www.pref.saga.lg.jp/shinkansen/kiji00367138/>

九州新幹線西九州ルートに関する「幅広い協議」について

<https://www.pref.saga.lg.jp/shinkansen/kiji00372882/index.html>

参考 「こちら知事室です」

<http://www.saga-chiji.jp/org/>



shinkansen (1)
(1).pdf



資料-3国土交通省
側確認(案)につい